

СОГЛАСОВАНО

Главный региональный эксперт
в Забайкальском крае
по компетенции: Проводник
пассажирского вагона

Овчарова Татьяна Васильевна
«__» _____ 2019г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГПОУ
«Шилкинский многопрофильный
лицей»

_____ Шулимова Е.Р.

«__» _____ 2019г

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке проведения отборочного конкурса «Молодые профессионалы»
(WorldSkills Russia)-2019 среди обучающихся в ГПОУ « Шилкинский
многопрофильный лицей»

по компетенции

«Проводник пассажирского вагона» **R-44Train Conductor**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Настоящее Положение разработано на основании регламентирующих документов WorldSkills Russia (далее - **WSR**).

1.2 Настоящее Положение определяет регламент, организацию и проведение отборочного конкурса среди обучающихся ГПОУ «Шилкинский многопрофильный лицей» «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) по компетенции «Проводник пассажирского вагона» R-44Train Conductor

1.2 Ключевыми ценностями отборочного конкурса являются: поднятие квалификации рабочих кадров на уровень мировых стандартов.

1.3 Соблюдение ценностей Конкурса обеспечивается следующими обязательными условиями:

- использование передовых профессиональных, учебно-методических, профориентационных наработок;
- обеспечение Оргкомитетом Конкурса принципа «невмешательства» в процессы выполнения Участниками конкурсных заданий со стороны третьих лиц;
- равноправие Участников при выполнении конкурсных заданий

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА

3.

2.1. Целью проведения Отборочного конкурса является выявление лучших представителей ГПОУ «Шилкинский многопрофильный лицей» по компетенции «Проводник пассажирского вагона» R-44Train Conductor для участия в IV Региональном чемпионате «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) Забайкальского края 2019 году.

2.2. Основные задачи Конкурса:

- поднятие квалификации рабочих кадров на уровень мировых стандартов;
- содействие профессиональному самоопределению молодежи среди обучающихся и выпускников техникума;
- укрепление сотрудничества с социальными и бизнес-партнерами;
- создание сетевой технологической, методической и организационной инфраструктуры по отбору и подготовке участников чемпионатов WSR по компетенции «Проводник пассажирского вагона» R-44Train Conductor повышение уровня практической ориентированности программ профессионального образования за счет внедрения инструментов независимой и объективной оценки профессиональных компетенций и их внедрения в образовательную практику;
- формирование реалистичной самооценки участниками уровня готовности к профессиональной деятельности

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ОТБОРОЧНОГО КОНКУРСА

3.1 Организаторами Конкурса по компетенции «Проводник пассажирского вагона» R-44Train Conductor является администрация ГПОУ «Шилкинский многопрофильный лицей»

3.2. Для организационно-методического, информационного обеспечения проведения отборочного конкурса создается организационный комитет.

Этапы организации и проведения отборочного конкурса:

- подготовительный
- соревновательный
- отчетный

Подготовительный этап:

- разрабатывают техническое описание компетенции
- конкурсное задание,
- инфраструктурный лист в соответствии с требованиями;
- размещение информации в открытом доступе на сайте. ГПОУ «Шилкинский многопрофильный лицей» pu_16.npo.zabedu.ru. (регламент, техническое описание компетенции, конкурсное задание, инфраструктурный лист, ведомость оценок, инструкцию по охране труда)
- формируют экспертную комиссию по компетенции;
- осуществляют регистрацию участников отборочного конкурса.

Соревновательный этап:

- осуществляют инструктажи по технике безопасности, подтвержденные соответствующими ведомостями, оценивают выполнение конкурсного задания конкурсантом, оформляют ведомости оценок;
- подводят итоги выполнения конкурсантами конкурсного задания на основании ведомостей оценок, представленных экспертами, принимают решения;

Отчетный этап:

- обеспечивает информационное освещение итогов работы конкурсной площадки по компетенции

3.3. Условия проведения Конкурса:

3.4. Организаторы предоставляют следующие площадки для проведения Конкурса:

- помещения для проведения конкурса;
- технические помещения, необходимые для Участников и Экспертов конкурса.

Главный Эксперт по компетенции «Проводник пассажирского вагона» R-44Train Conductor ГПОУ «Шилкинский многопрофильный лицей»
Изотова Елена Сергеевна, преподаватель профессионального цикла.

4. ФИНАНСИРОВАНИЕ КОНКУРСА

4.1 Финансирование конкурса по компетенции «Проводник пассажирского вагона» R-44Train Conductor осуществляется за счет средств

образовательной организации (расходы по подготовке, организации и проведению мероприятий Конкурса).

4.2. Организационный взнос для участников и экспертов не предусмотрен.

5. СРОКИ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

5.1 Сроки проведения Конкурса с 21 октября по 31 октября 2019 года

5.1.1 Место проведения Конкурса по компетенции «Проводник пассажирского вагона» R-44Train Conductor ГПОУ «Шилкинский многопрофильный лицей»

5.2. Правила и нормы техники безопасности

5.2.1. Все участники и эксперты Конкурса должны неукоснительно соблюдать Правила и нормы охраны труда и техники безопасности (ОТ и ТБ), принятые в Российской Федерации.

5.3 Участники

5.3.1. В соответствии с правилами WSR принимают участие конкурсанты в возрасте от 16 до 22 лет (на год проведения Конкурса). Конкурс проводится среди обучающихся групп по специальностям 43.01.06 «Проводник на железнодорожном транспорте»

5.3.2. Конкурс проводится, как отборочный к региональному чемпионату Забайкальского края «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) в Забайкальском крае по компетенции «Проводник пассажирского вагона» R-44Train Conductor.

5.3.3. Количество участников по компетенции «Проводник пассажирского вагона» R-44Train Conductor – **6 человек.**

5.3.4. Количество экспертов - 3 экспертов. Преподаватели профессионального и общепрофессионального цикла, мастера производственного обучения ГПОУ «Шилкинский многопрофильный лицей»

5.4. Подготовка к Конкурсу

5.4.1. Перед Конкурсом участники должны:

- подать заявку на участие в Конкурсе до «18» октября 2019 года
- получить информацию о санкциях, которые могут возникать при нарушении Правил Конкурса (в регламенте проведения отборочного Конкурса);

5.4.2. После направления заявки участникам предоставляется комплект учебно-методических материалов для подготовки к конкурсу по компетенции.

5.4.3 Все участники конкурса должны иметь при себе удостоверение личности для проверки даты рождения.

5.4.4. Все участники и эксперты проходят регистрацию.

5.5. Выполнение конкурсных заданий Участниками

5.5.1 Конкурсное задание выполняется по модулям **согласно конкурсному заданию.** Все требования, прописанные в конкурсном задании, инфраструктурном листе, правилах по охране труда, критериях

оценивания являются обязательными для всех участников и экспертов по компетенции.

5.5.2 Сигнал времени старта и завершения выполнения конкурсного задания дает Главный Эксперт.

5.5.3 Участники, уличенные Экспертами в нечестном поведении или в отказе от соблюдения норм и/или указаний Экспертов и официальных представителей Оргкомитета, или пагубно влияющие собственным поведением на проведение Конкурса по решению представителя от Оргкомитета и Главного Эксперта, могут быть отстранены от участия в Конкурсе.

5.5.4. Факт несоблюдения участником указаний или инструкций ОТ и ТБ влияет на итоговую оценку выполнения конкурсного задания.

5.5.5 Повторный случай несоблюдения требований ОТ И ТБ может привести к временному или полному исключению участника из Конкурса.

5.5.6 Конкурсное место, включая материалы, инструменты и оборудование, должны быть оставлены участниками чистыми.

6. ДОПУСК НА КОНКУРСНЫЕ ПЛОЩАДКИ

6.1. Допуск на Конкурсные площадки

6.1.1. Оргкомитет, директор ГПОУ «Шилкинский многопрофильный лицей» имеют доступ на конкурсную площадку в любое время, с разрешения главного эксперта.

6.1.2. Члены Оргкомитета не имеют права общаться с Участниками, кроме случаев, когда их сопровождает Главный Эксперт.

6.2. Фото и видео съемка

6.2.1. Фото и видео съемка конкурсных мест до официального начала Конкурса запрещена. Исключением является фото и видео съемка персоналом Оргкомитета.

6.2.2. Фото и видео съемка конкурсных мест во время проведения Конкурса должна быть одобрена Главным Экспертом.

7. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

Критерии оценки

7.1.1 Процесс оценивания конкурных заданий осуществляют Эксперты в полном составе.

7.1.2 Выполненные конкурные задания оцениваются только в соответствии с процедурами оценки WSR изложенных в Листах оценки конкурных работ по компетенции (конкурное задание).

7.1.3 Общий вес критериев - 5баллов (за исключением отдельно оговоренных случаев). Все баллы и оценки записываются в Листах оценки конкурных работ.

7. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

8.1 Итоги Конкурса

8.1.1 Итоги Конкурса оформляются в протокол. К протоколу прилагается сводная ведомость оценок, подписанная всеми членами жюри.

8.1.2 По итогам Конкурса присуждаются 1, 2, 3 место.

8.1.3 Все участники и эксперты получают Сертификат участия в Конкурсе.

8.1.4 Награждение победителей осуществляется Оргкомитетом.

9. РЕШЕНИЕ ВОПРОСОВ (ВКЛЮЧАЯ РЕШЕНИЕ СПОРОВ)

При возникновении вопросов, требующих разъяснения, споров, конфликтов и т.п. необходимо следовать регламенту WSR. Во всех случаях необходимо сначала попробовать решить вопрос силами Главного эксперта и Председателя жюри, если не получается, то силами Оргкомитета и Председателя жюри.

Если вопрос поднимается Конкурсантом, то процедурой занимается соответствующий Эксперт. Если вопрос невозможно решить в рамках компетенции, то он передается на рассмотрение РКЦ «WSR – Забайкальский край». Или же Председатель жюри, или Оргкомитет полагают, что имеет место быть нарушение Кодекса этики (что включает в себя соблюдение Правил проведения Конкурса), то вопрос передается на рассмотрение непосредственно в РКЦ WSR по слушаниям. Все споры регистрируются (вместе с резолюциями) и передаются Техническому делегату WSR.

МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Модули и рекомендованное время на выполнение модулей приведены в таблице 1.

Таблица 1.

№ п.п.	Конкурсное задание	Продолжи- тельность, час
Модуль «А»: «Подготовка пассажирского вагона в рейс» (рекомендованное общее время на выполнение модуля «А» – 8,1 часа (8 часов 6 минут))		
1.	Приёмка пассажирского вагона по техническому состоянию (проверка наличия и исправности оборудования и съёмного инвентаря вагона)	1,6 (1 час 36 минут)
2.	Проверка технических шкафов, ниш, рундуков, топки котла, туалета и подвагонного оборудования на предмет обнаружения подозрительных предметов	0,75 (45 минут)
3.	Выявление неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, в объеме, необходимом для выполнения ремонтных работ	0,75 (45 минут)
4.	Приёмка пассажирского вагона по параметрам качества клиентских услуг (имущество, оснащённость, качество уборки и экипировки)	1,25 (1 час 15 минут)
5.	Подготовка пассажирского вагона к посадке пассажиров (мойка, уборка, экипировка, застил спальных мест)	3 (3 часа)
6.	Экипировка расходными материалами и инвентарём санитарных комнат пассажирского вагона	0,75 (45 минут)
Модуль «В»: «Сервисное обслуживание пассажиров» (рекомендованное общее время на выполнение модуля «В» – 5,75 (5 часов 45 минут))		
1.	Заполнение бланков ЛУ-72, квитанций ВУ-9	1 (1 час)
2.	Обеспечение безопасной посадки пассажиров в вагон поезда	0,4 (24 минуты)
3.	Обеспечение безопасной посадки пассажиров в вагон поезда по проездному билету	0,4 (24 минуты)
4.	Обеспечение безопасной посадки пассажиров в вагон поезда по электронному билету	0,4 (24 минуты)
5.	Обеспечение безопасной посадки маломобильных пассажиров в вагон поезда	0,4 (24 минуты)
6.	Обслуживание пассажиров в поездах	1,55 (1 час 33 минуты)
7.	Порядок действия в конфликтной ситуации при нарушении температурного режима в вагоне	0,4 (24 минуты)
8.	Порядок действия при запрете курения	0,4 (24 минуты)
9.	Порядок действия при запрете распития спиртных напитков	0,4 (24 минуты)
10.	Высадка пассажиров из вагона поезда	0,4 (24 минуты)

№ п.п.	Конкурсное задание	Продолжительность, час
Модуль «С»: Выполнение практического задания в условиях внештатной ситуации (рекомендованное общее время на выполнение модуля «С» – 1,55 часа (1 час 33 минуты))		
1.	Оказание первой помощи пострадавшему (при кровотечении)	0,25 (15 минут)
2.	Оказание первой помощи при появлении у пассажира признаков инсульта	0,25 (15 минут)
3.	Ограждение поезда в соответствии с действующими нормативными документами при вынужденной остановке поезда на участке железнодорожного пути	0,4 (24 минуты)
4.	Ограждение поезда в соответствии с действующими нормативными документами при вынужденной остановке поезда на многопутном перегоне вследствие схода с рельсов	0,4 (24 минуты)
5.	Тушение пожара с использованием огнетушителя	0,25 (15 минут)

Модуль 1 (А): Подготовка пассажирского вагона в рейс

Участнику необходимо: принять пассажирский вагон по техническому состоянию; проверить: технические шкафы, ниши, рундуки, топку котла, туалета и подвагонного оборудования на предмет обнаружения подозрительных предметов; выявить неисправности, угрожающие безопасности движения поездов (в объёме, необходимом для выполнения ремонтных работ); принять пассажирский вагон по параметрам качества клиентских услуг; экипировать расходными материалами и инвентарём санитарные комнаты пассажирского вагона; подготовить пассажирский вагон к посадке пассажиров.

Модуль считается выполненным после устного доклада участника.

Модуль 2 (В): Сервисное обслуживание пассажиров

Участнику необходимо: заполнить бланк строгой отчетности формы ЛУ-72 и квитанции ВУ-9; самостоятельно оценить свой внешний вид на предмет готовности к исполнению должностных обязанностей; обеспечить безопасную посадку и высадку пассажиров в вагон поезда; обслужить пассажиров в поезде; продемонстрировать порядок действий в возможных конфликтных ситуациях, а также при запрете курения и распития спиртных напитков в вагоне поезда.

Модуль считается выполненным после устного доклада участника.

Модуль 3 (С): Выполнение практического задания в условиях внештатной ситуации

Участнику необходимо продемонстрировать порядок действий при: оказании первой помощи пострадавшему при кровотечении; оказании первой помощи при появлении у пассажира признаков инсульта; ограждении поезда при вынужденной остановке поезда на участке железнодорожного пути и на многопутном перегоне вследствие схода с рельсов; тушении пожара.

Модуль считается выполненным после устного доклада участника.