

ГПОУ «Шилкинский многопрофильный лицей»

ЛЕНТА ВРЕМЕНИ

1961-2025

1 октября 1961 год – открытие Технического училища №1 в Шилке

Первый набор 6 групп:

- ❖ 2 группы помощников машиниста тепловоза
- ❖ 2 группы слесарей по ремонту тепловоза
- ❖ Группа электромехаников СЦБ и связи
- ❖ Группа дежурных по станции

**Февраль 1963 год –
первый выпуск**



Директор: Овчинников Василий Степанович

Заместитель директора по учебно-производственной работе:

Шемелин Александр Георгиевич

Заместитель директора по политико-воспитательной работе:

Свиргун Александр Трофимович

Старший мастер: Родюков Вениамин Иванович



Выпускники первых лет своим трудом вписали славную страницу в летопись училища

Голобоков А.И. – награды «Почётный гражданин г. Шилка», Орден «За заслуги перед Отечеством» 2 степени

Лютин М.Ф. – награды Медаль «За трудовое отличие», звание «Лучший мастер-воспитатель по Забайкальской ЖД»

Луговская Л.П. – награды звание «Лучший командир среднего звена по Забайкальской ЖД»

Кисляк Г.А. – награды Медаль «За строительство БАМ»

Дубова Л.Е. – награды Орден «За заслуги перед Отечеством» 2 степени

Киркижова А.С., Чеботарёв В.В. – награды Медаль «100 лет Транссибирской магистрали»

Тарнорутская Л.М. – награды Знак «За безупречный труд на федеральном ЖД транспорте»

А.Орлов, В.М. Алексеев – награды звание «Почётный железнодорожник», Орден «Знак почёта»

В.П. Готовский – награды Знак «Миллион километров без аварийного пробега»



**Зеленков Василий
Иванович**

Василий Зеленков начал свою работу в Дирекции совета в октябре 2006 года в качестве руководителя Департамента подвижного состава и безопасности движения

**ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА ПО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ
ГОСУДАРСТВ - УЧАСТНИКОВ
СОДРУЖЕСТВА**

октябрь 2006
Ташкент



За трудовые успехи **Василий Зеленков** неоднократно отмечался ведомственными наградами, в их числе — знаки «Почетный железнодорожник», а также почетные грамоты Совета по железнодорожному транспорту государств — участников Содружества.

В 1968 году **Зеленков Василий Иванович** поступил в Техническое училище №1 г. Шинка Чипинской области РСФСР (ныне ГПОУ «Шинкинский многопрофильный лицей») и окончил его в 1970 году по специальности «Помощник машиниста тепловоза»



С июня 2009 года, вступив в должность заместителя председателя Дирекции совета, координирует деятельность по вопросам разработки предложений совета по корректировке нормативных документов, направленных на совершенствование перевозок, в том числе обобщения плана перевозок, организации разработки нормативных документов, регламентирующих перевозочный процесс, в области обеспечения безопасности движения, технического развития и переоснащения железнодорожного транспорта.



**Занятие по автотормозам ведёт
Гаврилюк Владимир Иванович**



**Монгольская делегация
Встреча с участниками Халхин-Гола**

КОМУНИСТИЧЕСКИЙ ВОСКРЕСНИК
21
апреля
1965



**Первомайская демонстрация
1966 год**



Училище в 70-80 годы

1974 год – открыли профессию «Повар»

1975 год - построены корпус № 2 и общежитие № 2
Создавалась современная материально-техническая база училища при поддержке Забайкальской железной дороги.

Все корпуса технического училища № 1 построены
Забайкальской железной дорогой и впоследствии
переданы системе НПО Читинской области.

1985 год – Технической училище №1 переименовано в
Среднее профессионально - технической училище №16



Общежитие №2



Производственная мастерская.



На уроке в 10-м классе



Эстафету принимает комсомол 20-х годов
выступает комсомолец 20-х годов Фильмионов Николай



Песню исполняет учащийся 11-ой группы
Норобов Виктор



Выступает машинист герой социалистического
труда Азаренко С.С.



Выступает ветеран партии
Ленинского призыва 1919г.
Доврунов Ц.И. почетный
гражданин п.Шляки
март 1974г.

Гордиться и дорожить
подвигам старших
призвал активный
участник Великой
Отечественной войны
Дувников Г.И. →



Тушение пожара.



Автоматическое зондирование.



Выступает вокальная группа машинистов тепловоза



*Команда спортсменов
Зональная 1^я лига на вольной борьбе
"Трудовые резервы"*



УАЗЯНИЯХ гр. 411 ПРОВОДНИКОВ.

Время выбора - 90-е

1995 г – переименовано в
Профессиональную училище №16
Коллектив пополняется новыми кадрами,
в том числе из выпускников училища
Ежегодно Забайкальская железная
дорога принимает квалифицированные
кадры – помощников машиниста
локомотива, электромонтеров тяговых
подстанций, проводников пассажирских
вагонов, дежурных по станции и др. На
стальных магистралях страны трудятся
тысячи наших выпускников



Новейшая история XXI век

В 2013 году училище вышло на новую ступень развития: из НПО шагнуло в СПО и переименовано в ГПОУ «Шилкинский многопрофильный лицей»

2015-2018 гг – Региональная инновационная площадка

В 2016 году Чернышевское училище вошло в состав Шилкинского лицея, является его филиалом.



Признание работодателей – лучший результат

Gudok.ru | ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ МАГИСТРАЛЬ

Волжская магистраль | Восточно-Сибирский путь | Вперед | Дальневосточная магистраль | Железнодорожные Платформы

Выпуск № 22 (109) | 19.06.2020
4 полоса



Фото: Андрей ПТВ Шилки

Молодые умы готовы исключить опасные столкновения в коридоре вагона

Ученицы Шилкинского многопрофильного лицея Данила Шестакова и Рината Котова презентовали проект «Тележка для безопасной перевозки горячих напитков и еды», усовершенствовавшая подобную тележку в пассажирском вагоне. Не изобретая велосипед, будущие проводницы позаботились о том, чтобы дать пассажирам больше комфорта.

Садясь в вагон, многие из нас нередко испытывают чувство романтики и беззаботности предстоящей поездки. Проводник в подобное состояние вли и окунётся, то, скорее всего, только после смены – а на работе он озабочен созданием комфорта для пассажиров.

Об этом хорошо знают на узле Шилки, где молодежный конкурс инновационных проектов «Аукцион технических идей» не первый год предоставляет предприятиям Забайкальской дороги интересные технические решения.

– Как организатор конкурса, я поставила перед будущими проводницами задачу обеспечения более безопасной перевозки горячих напитков и еды в пассажирском вагоне, – рассказала член жюри конкурса, сотрудник линейной технической

Gudok.ru

ПАССАЖИРЫ | ГРУЗ | ИНФРАСТРУКТУРА | КОРОНАВИРУС | ОБЩЕСТВО | ПОД ЭКСПРЕСС

Новости дня

9:27
Количество пассажиров, отправленных с крупнейших вокзалов СКЖД, увеличилось в августе в 3 раза

7:39
ОАО «РЖД» обеспечит современную доставку топлива для нужд ЖХХ Калининградской области

8:40
В Китае растет спрос на поезда в западные регионы страны на туристическом поезде

3:04
Дистанционное оформление грузовых отправок на СКЖД привнесло 90%

Вторник, 18:11
РУТ будет готовить инноваторов для цифровой экономики в сотрудничестве с «Росатомом» и buildingSMART

Вторник, 17:45
Холдинг «РЖД» получил высшую оценку в

Все новости

Мероприятия

Все мероприятия

ДЕЛОВОЙ СЕЗОН
«Вместе строим будущее»
МОДЕРНИЗАЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА ОАО «РЖД»:
ЭКОЛОГИЯ, ТЕХНОЛОГИИ.

Студент-рационализатор подумал о пассажирах

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ | Пятница | 22.05.2020 | 67:49

Остановка с подогревом может применяться в зимнее время в тех местах на линии, где нет вокзалов



Студент многопрофильного лицея города Шилки Антон Соколов в текущем году разработал проект «Остановка пригородных поездов с подогревом и освещением». Задумку будущего электромонтера контактной сети и тяговых подстанций оценили на конкурсе «Аукцион технических идей» за клиентоориентированный подход.

На дворе май, и последнее, о чем хочется думать – морозы. Но это нам, горожанам. Антону Соколову, проживающему в селе Мирсаново, что в 12 км от Шилки, идея сделать обогреваемую остановку для электричек пришла, что называется, адресно. В один из зимних дней, дожидаясь прибытия пригородного поезда, наш

Выпуск № 013 | 28.01.2020

7 полоса



Резерв персонала дороги здесь готовят заранее

В линейной технической библиотеке станции Шилка прошла профориентационная акция «ПроеКТория: формирование резерва кадров ОАО «РЖД». 23 и 24 января библиотекари и члены узлового совета молодёжи встречались с учащимся Шилкинского многофункционального лицея.

– Первый день акции мы посвятили информационным обзорам, фото- и видеопрезентациям по правилам приёма в высшие учебные заведения и техникумы железнодорожного транспорта, – рассказала библиотекарь ЛТБ станции Шилка Елена Покова. – Ребята узнали о преимуществах целевого обучения, льготах и гарантиях молодым специалистам.

Сегодня компания ОАО «РЖД» является крупнейшим в стране заказчиком целевого обучения: по заказу холдинга в железнодорожных вузах в настоящее время обучаются более 31 тыс. человек. Как отметила Елена Николаевна, стоящие перед отраслью амбициозные задачи требуют, чтобы будущие специалисты уже со студенческой скамьи были готовы к современным вызовам, важнейший из которых – быстрое и радикальное обновление техники, технологий и систем управления.

Председатель узлового совета молодёжи Екатерина Азаренкова представила студентам Шилкинского многопрофильного лицея разработку «БиоМФ» – многофункционального модуля для забайкальских многопрофильных лицейских учреждений.

Выпуск № 45 (26894) 16.03.2020

1 полоса / Блиц

Аукцион расширяет границы

Елена Покова, библиотекарь линейной технической библиотеки на станции Шилка



– Елена Николаевна, в конце минувшей недели на Забайкальской дороге прошёл Аукцион технических идей. Что это за конкурс и какими были особенности его проведения в этом году?

– Конкурс – часть проекта «Школа молодого рационализатора и изобретателя», который поддерживает Забайкальский центр научно-технической информации и библиотек, а также целевой программы «Молодёжь ОАО «РЖД».

В этом году Аукцион технических идей – в этот конкурс зародился в 2016 году – мы провели в новом формате. Если раньше в нём в основном участвовали студенты Шилкинского многопрофильного лицея, то на этот раз мы пригласили молодых специалистов Шилкинского узла.

Пригласить молодых специалистов решили потому, что студентам будет полезно получить опыт разработки и презентации своих идей у старших товарищей. Студенты имеют возможность не только наблюдать за выступлением молодых специалистов, но и задать свои вопросы.

– Кто оценивал идеи молодёжи?

– Конкурсная комиссия, в состав которой вошли начальник службы управления персоналом ЗаБЖД Александр Дософеев, директор Забайкальского института железнодорожного транспорта Александр Ерёминко, а также представители Шилкинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки, восстановительного поезда Шилка.

– Чьи технические идеи победили на аукционе?

– Победителем среди студентов был признан Антон Соколов. Он представил на конкурс сразу четыре свои разработки. Однако комиссия особо выделила две его работы: «Радиостанция со встроенным GPS-навигатором» и «Остановка для пригородных поездов с подогревом и освещением».

Второе место занял проект студентов Ренаты Кутковой и Дины Шестаковой «Тележка для безалкогольной перевозки горячих напитков и еды в пассажирском вагоне».

Третье место конкурса комиссия присудила проекту Никиты Кривошеина «Контейнер для сбора мусора в кабине локомотива «Ермак».

Среди молодых железнодорожников победители и призовые распределились следующим образом.

Первое место досталось проекту «Внедрение светодиодного освещения на крыше «Сокол» молодых специалистов восстановительного поезда станции Шилка Сергея Абрамова и Максима Сенингузова.

Второе место заняла разработка «Приложение «Мобильный контролёр» инженера энергосбыта Анастасии Волковой.

Третье место отдали проекту «ДН-справочник» электромеханика Шилкинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Владимира Азаренкова.

Конкурсная комиссия особо отметила разработки «Радиостанция со встроенным GPS-навигатором» и «Остановка для

Руководители 1961-2025



Перетягин Ю.С.



Сагиров А.П.



Александров С.Г.

Овчинников Василий Степанович
Шемелин Александр Георгиевич
Перетягин Юрий Степанович
Гаврилюк Владимир Иванович
Прохоров Михаил Владимирович
Перетягина Ирина Прокопьевна
Дельгас Валерий Эдуардович
Бржезицкий Геннадий Александрович
Новиков Владимир Сергеевич
Седяев Георгий Викторович
Сагиров Анатолий Петрович
Александров Сергей Георгиевич

**Сегодня лицей возглавляет
Шулимова Евгения Рафаильевна**



Дельгас В.Э.



Шемелин А.Г.



Шулимова Е.Р.

Ветераны педагогического труда



Силкина Нина Фёдоровна

19 августа 1970 года – воспитатель ТУ №1

С октября 1983 года – преподаватель эстетики

Годы работы: с 1970 по 2013 гг

Общий педагогический стаж: 43 года

Звание «Отличник ПТО РФ» (1993 год)

Почётная грамота Министерства образования, науки и молодёжной политики Забайкальского края (Приказ от 01.09.2011 г №753-к)



Дельгас Валерий Эдуардович

С 01.09.1975 г мастер

производственного обучения

С 06.09.1976 г – преподаватель
специ дисциплины «Тепловоз»

С 02.01.1987 г. – старший мастер

С 29.08.1987 г. – заместитель директора
по УПР

С 19.08.1988 г. – директор СПТУ №16

С 03.07.1992 по 31.08.2011 гг –
преподаватель

Общий педагогический стаж – 36 лет
5.04.1994 г – «Отличник
профтехобразования РФ»



Квачёва Ольга Михайловна

С 04.09.1974 года – мастер производственного обучения
по профессии «Повар, кондитер»

С 06.09.2004 г – преподаватель спецдисциплин по
профессии «Повар, кондитер»

Общий педагогический стаж – 46 лет

2005 г. – Почётная грамота губернатора Читинской
области в связи с празднованием 65-летия
государственной системы начального
профессионального образования

2011 год – Почётная грамота Министерства
образования, науки и молодёжной политики
Забайкальского края (Приказ от 01.09.2011 №753-к)

**ШИЛКИНСКИЙ
МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ ЛИЦЕЙ –
кузница
квалифицированных кадров**

для ОАО РЖД

